

**“SET MESSA IN FASE MOTORI
OPEL 1.0/1.4 BENZINA (B10/B14)”**

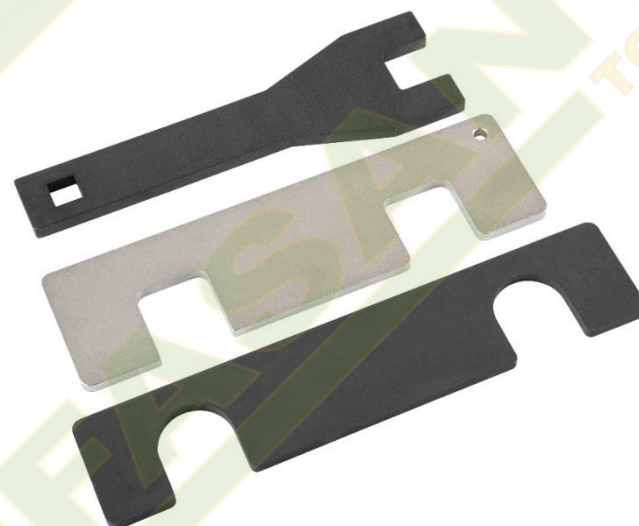
Rev.1 012020

FG 192/OP3A

PRODOTTO CORRELATO:



FG 192/OP3B



AVVERTENZE



FARE SEMPRE RIFERIMENTO ALLE ISTRUZIONI DEL COSTRUTTORE DEL VEICOLO E AL MANUALE DEL VEICOLO PER CONOSCERE I DATI E LE PROCEDURE DA UTILIZZARE. IL PRESENTE DOCUMENTO E' DA CONSIDERARSI A PURO TITOLO INDICATIVO.



UTILIZZARE SEMPRE ADEGUATI GUANTI PROTETTIVI.



UTILIZZARE SEMPRE ADEGUATI OCCHIALI DI PROTEZIONI



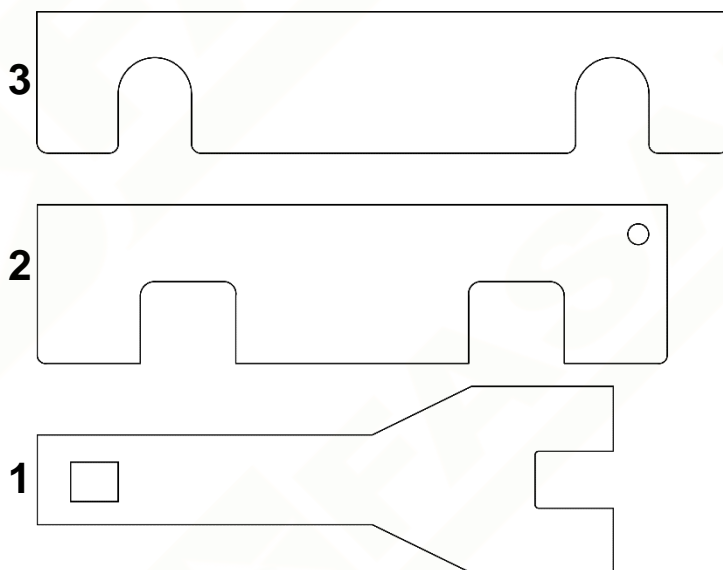
ATTENZIONE

La sincronizzazione sbagliata o fuori fase del motore può danneggiare le valvole. L'uso di questi utensili di messa in fase è esclusivamente a discrezione dell'utilizzatore e, la Fasangas S.r.l. non può essere considerata responsabile di eventuali danni al motore causati dall'utilizzo di questi utensili.

IMPORTANTI PRECAUZIONI DI SICUREZZA:

- Staccare sempre il cavo a massa della batteria (verificare se è disponibile il codice radio).
- NON girare l'albero motore o l'albero a camme con la cinghia / catena di distribuzione smontata.
- Togliere le candele di accensione per far girare più facilmente il motore.
- Girare sempre il motore nel senso normale di rotazione (salvo indicazione contraria).
- NON girare il motore agendo sull'albero a camme o su altri pignoni.
- Rispettare tutte le coppie di serraggio.
- NON utilizzare mai liquidi detergenti su cinghie, rulli o ruote dentate.

DESCRIZIONE DEL CONTENUTO: ATTREZZI SPECIALI



| RIF. | Cod. FASANO TOOLS | Cod. OEM | DESCRIZIONE / UTILIZZO |
|------|-------------------|----------|---|
| 1 | FG 192/OP3A-1 | EN-51298 | Attrezzo di bloccaggio albero equilibratore |
| 2 | FG 192/OP3A-2 | EN-51632 | Attrezzo di allineamento alberi a camme (modelli senza turbo) |
| 3 | FG 192/OP3A-3 | EN-51367 | Attrezzo di allineamento alberi a camme (modelli turbo) |

APPLICAZIONI

OPEL

| ATTREZZI | MODELLO | kW (hp) rpm | COD. MOTORE | MOTORE | |
|----------|--------------------------|--------------------|-------------|--------|------------------------|
| 1, 3 | Adam (2014 – 2016) | 66 (90) 4000-5200 | LE1/B10XFL | B | 1,0 Turbo SIDI |
| 1, 3 | Adam (2014 – 2016) | 66 (90) 4000-5200 | LE1/B10XFL | B | 1,0 Turbo SIDI ecoFLEX |
| 1, 3 | Adam Rocks (2014 – 2016) | 66 (90) 4000 | LE1/B10XFL | B | 1,0 Turbo SIDI ecoFLEX |
| 1, 3 | Adam (2014 – 2016) | 85 (115) 5200 | LE1/B10XFT | B | 1,0 Turbo SIDI |
| 1, 3 | Adam Rocks (2014 – 2018) | 85 (115) 5200 | LE1/B10XFT | B | 1,0 Turbo SIDI |
| 1, 3 | Adam (2014 – 2018) | 85 (115) 5200 | LE1/B10XFT | B | 1,0 Turbo SIDI ecoFLEX |
| 1, 3 | Astra-K (2015 – 2018) | 77 (105) 4500 | LE1/B10XFL | B | 1,0 |
| 1, 3 | Astra-K (2015 – 2018) | 77 (105) 5000 | LE1/B10XHL | B | 1,0 |
| 1, 3 | Corsa-E (2015 – 2018) | 66 (90) 3700-6000 | LE1/B10XFL | B | 1,0 |
| 1, 3 | Corsa-E (2015 – 2018) | 85 (115) 5000-6000 | LE1/B10XFT | B | 1,0 |
| 2, 3 | Astra-K (2015 – 2018) | 74 (101) 6000 | LV7/B14XE | B | 1,4 |
| 2, 3 | Astra-K (2015 – 2018) | 92 (125) 5600 | LE2/B14XFL | B | 1,4 Turbo |
| 2, 3 | Astra-K (2015 – 2018) | 110 (150) 5600 | LE2/B14XFT | B | 1,4 Turbo |
| 2, 3 | Mokka X (2016 – 2018) | 112 (152) 5600 | LE2/B14XFT | B | 1,4 Turbo |